

Nordnorsk vitensenter Tromsø

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Enkle serveringssteder, Felleskriterier, privat og statlig, Handel

Sertifikat 🌿

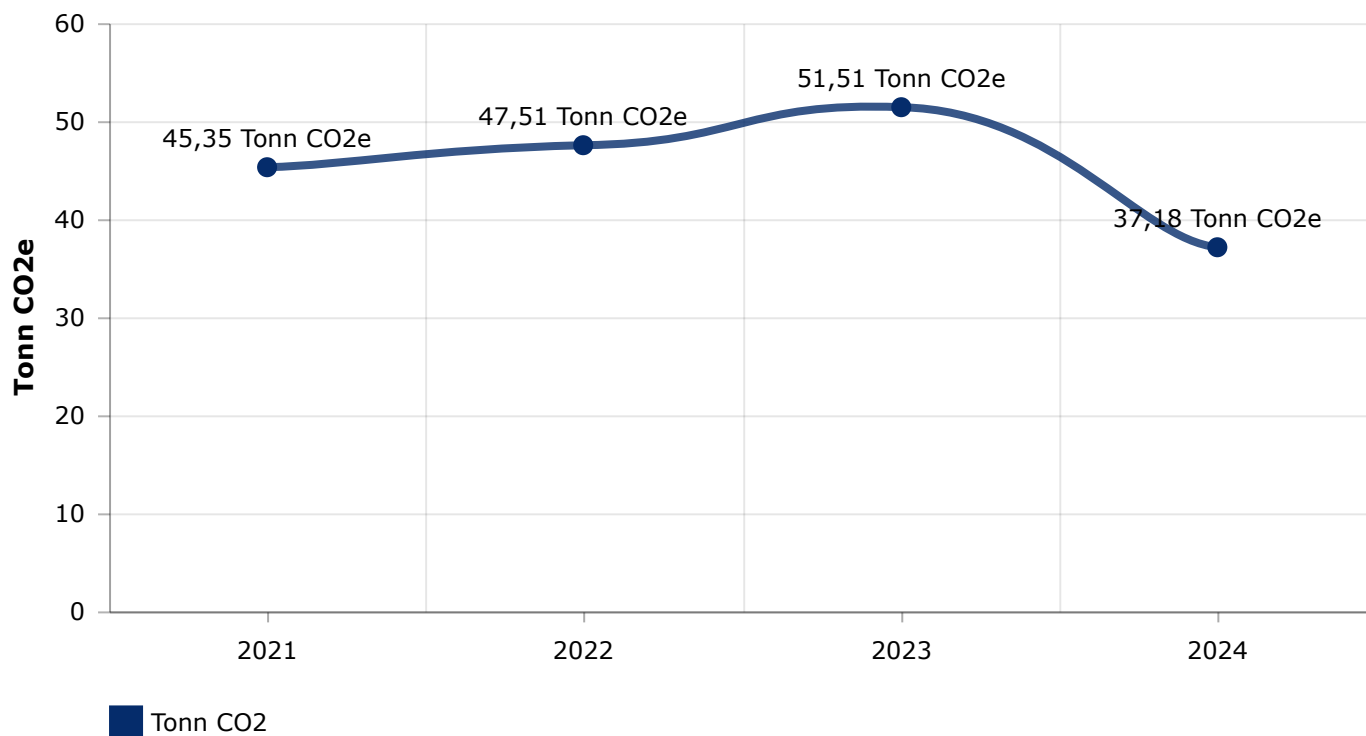
Type: 3-årig

Utstedt: 15 jun., 2022

Utløper: 15 jun., 2025

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

↓ -27% fra 2023

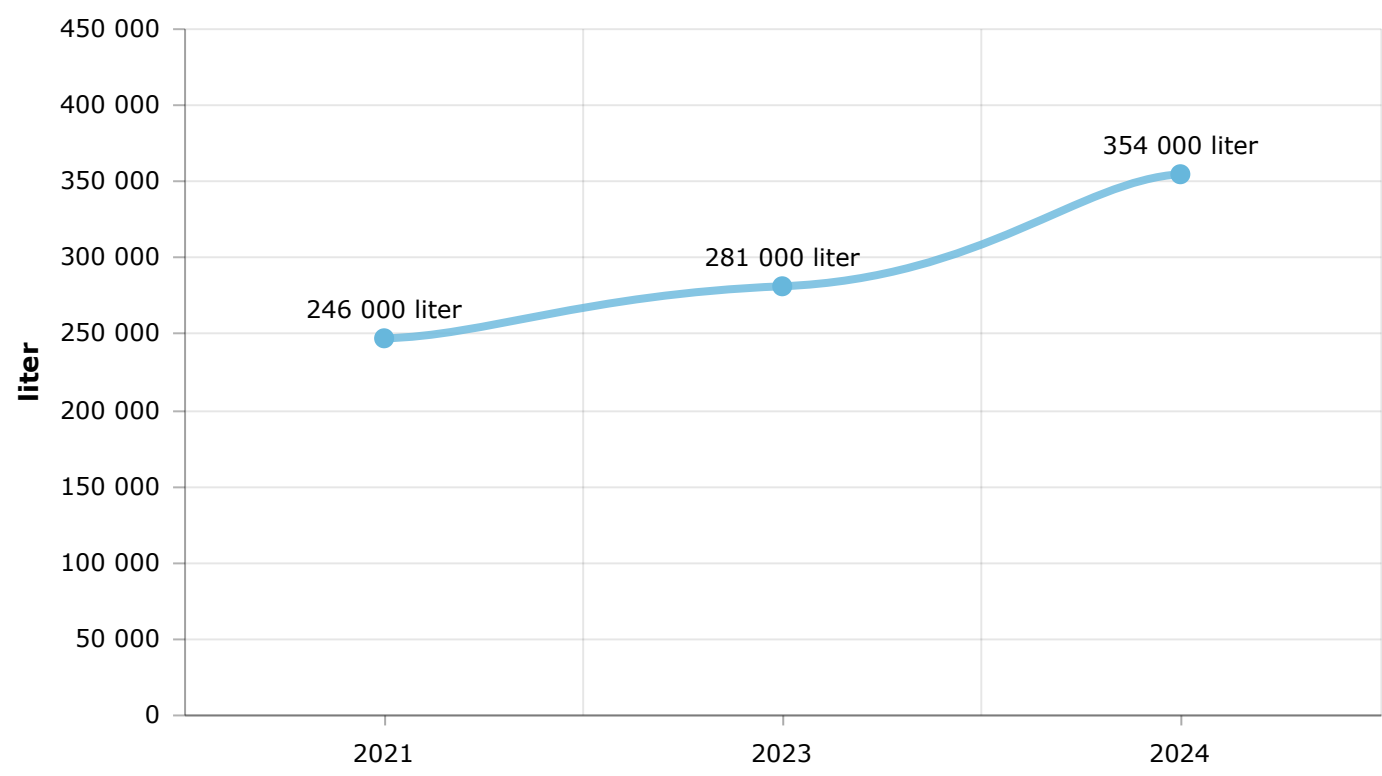


I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Vann

Vannforbruk

↑ 25% fra 2023



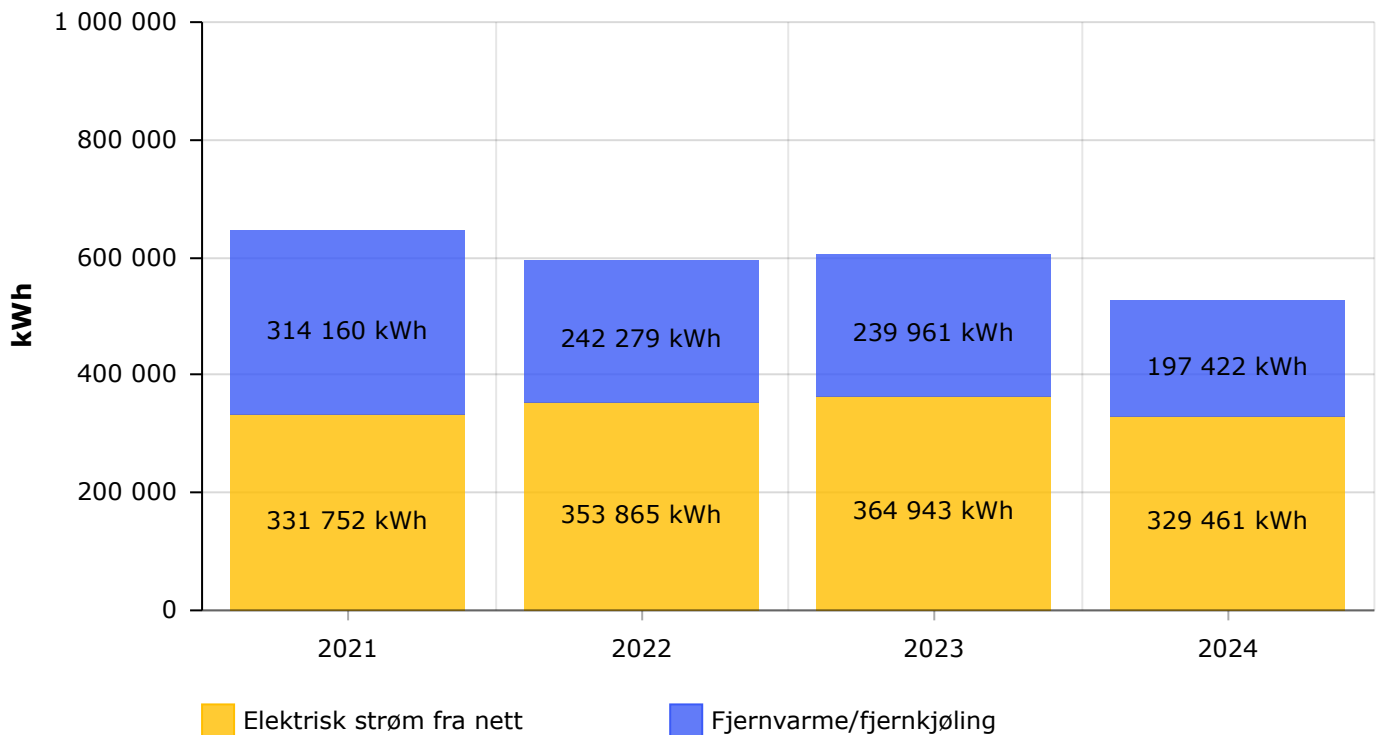
Arbeidsforhold i virksomheten

💬 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

I en liten organisasjon som vår vil en langtidssykemelding utgjøre en høy andel av vårt sykefravær. Korttidssykefraværet er lavere enn året før.

Klimagassutslipp

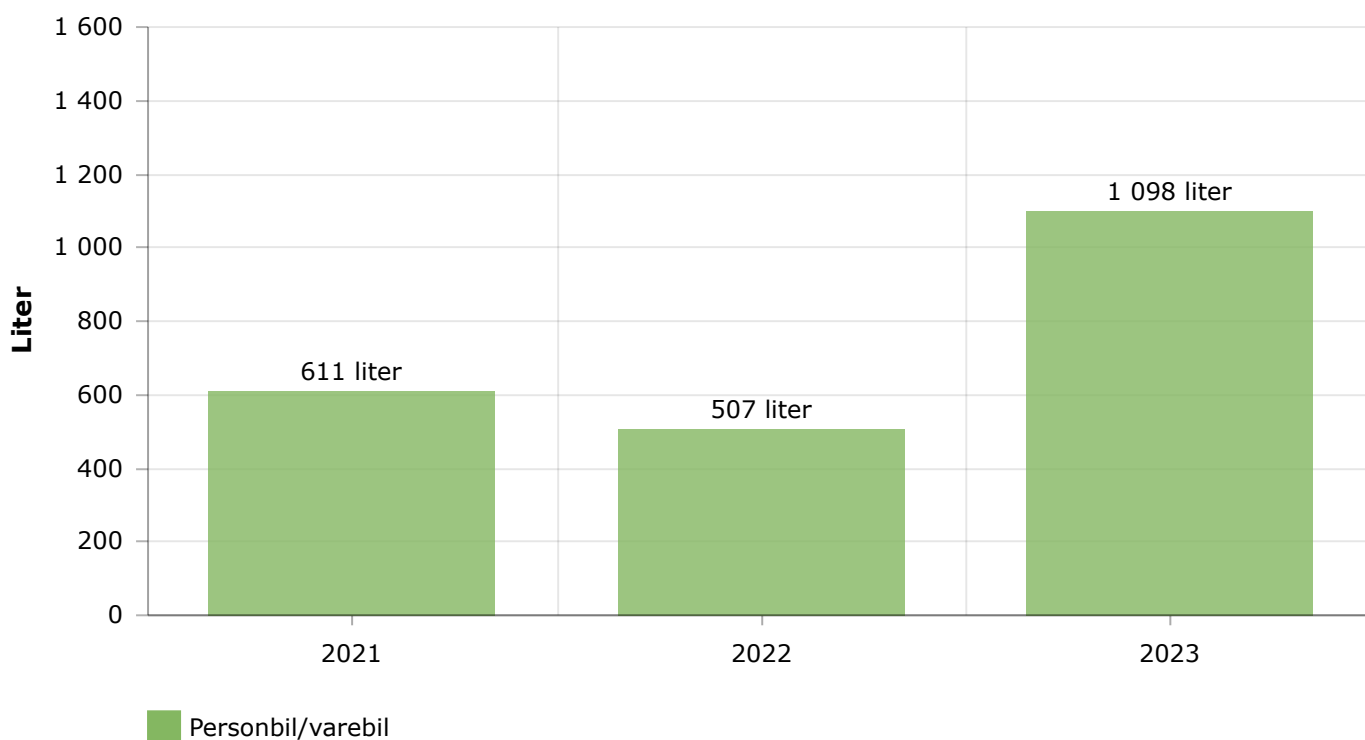
Energiforbruk



Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

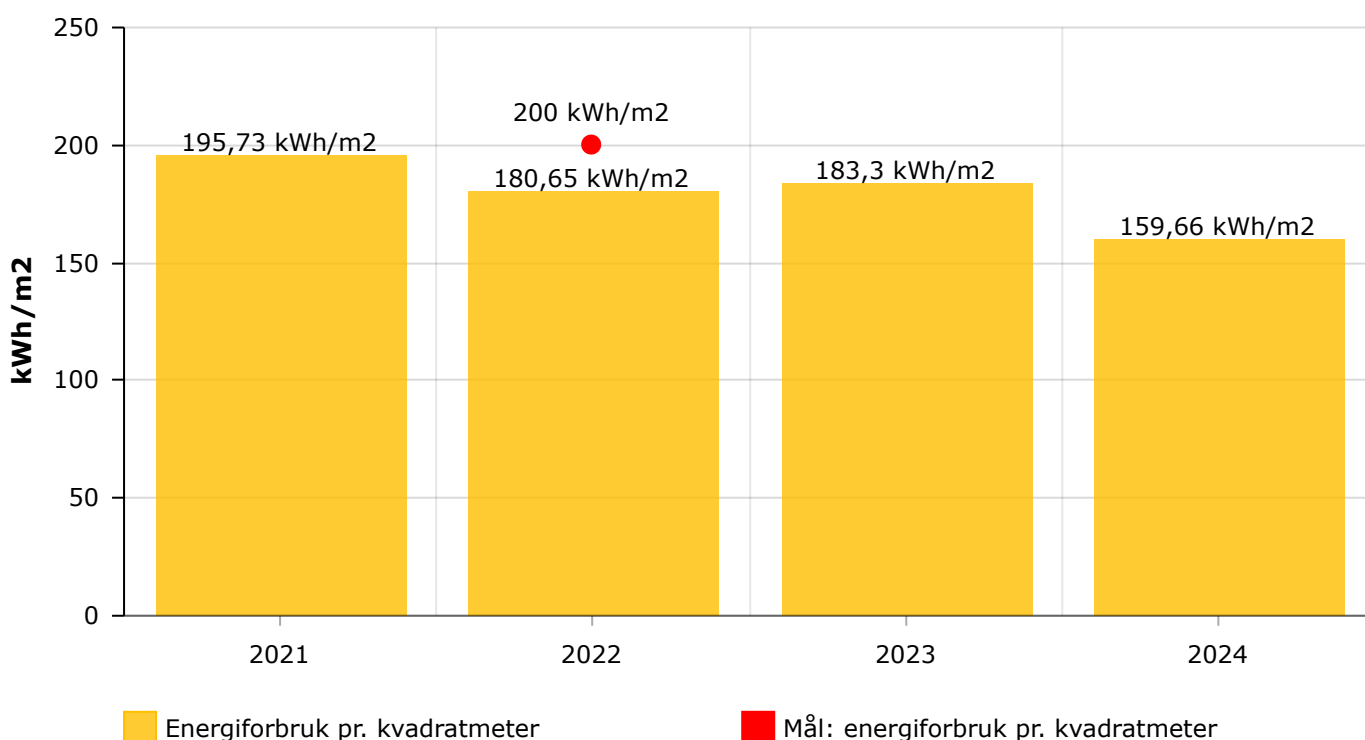
<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Drivstofforbruk, totalt

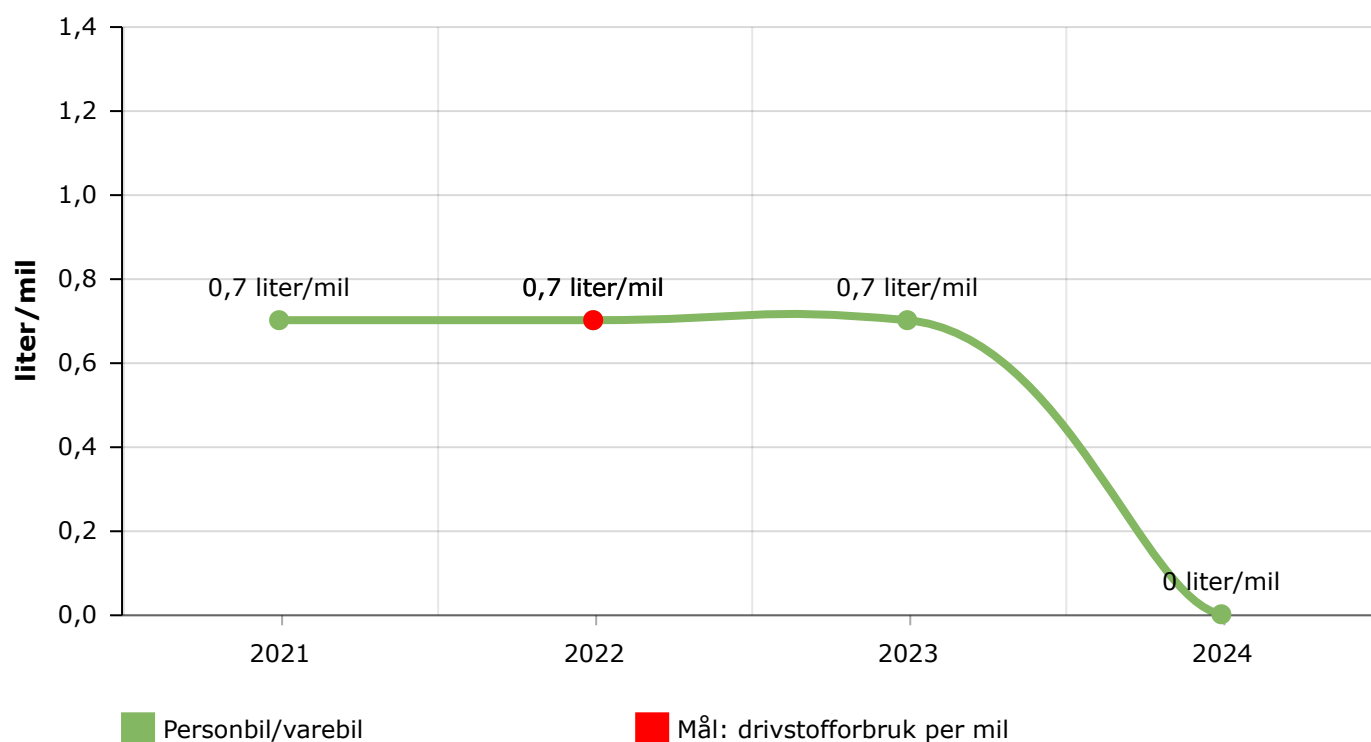


Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: - Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Energiforbruk pr. kvadratmeter



Drivstofforbruk per mil



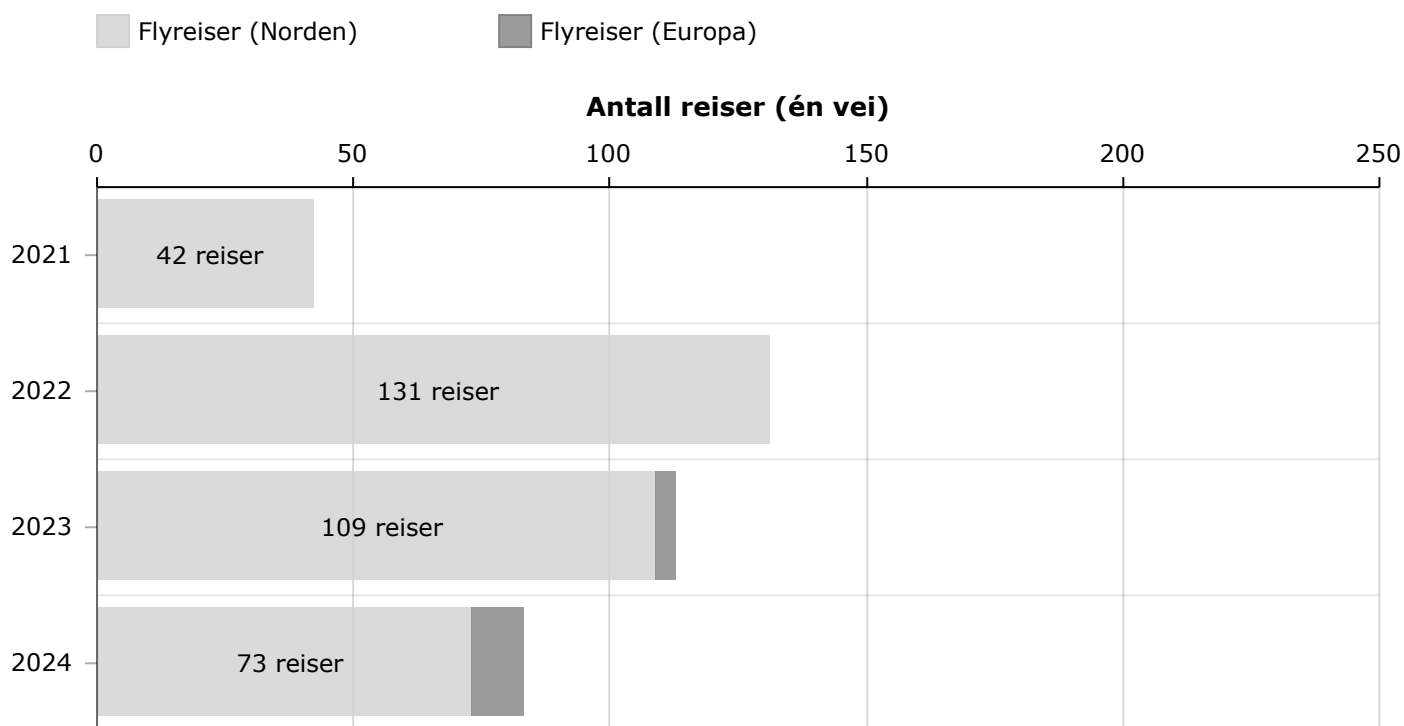
Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer

↓ -41% fra 2023

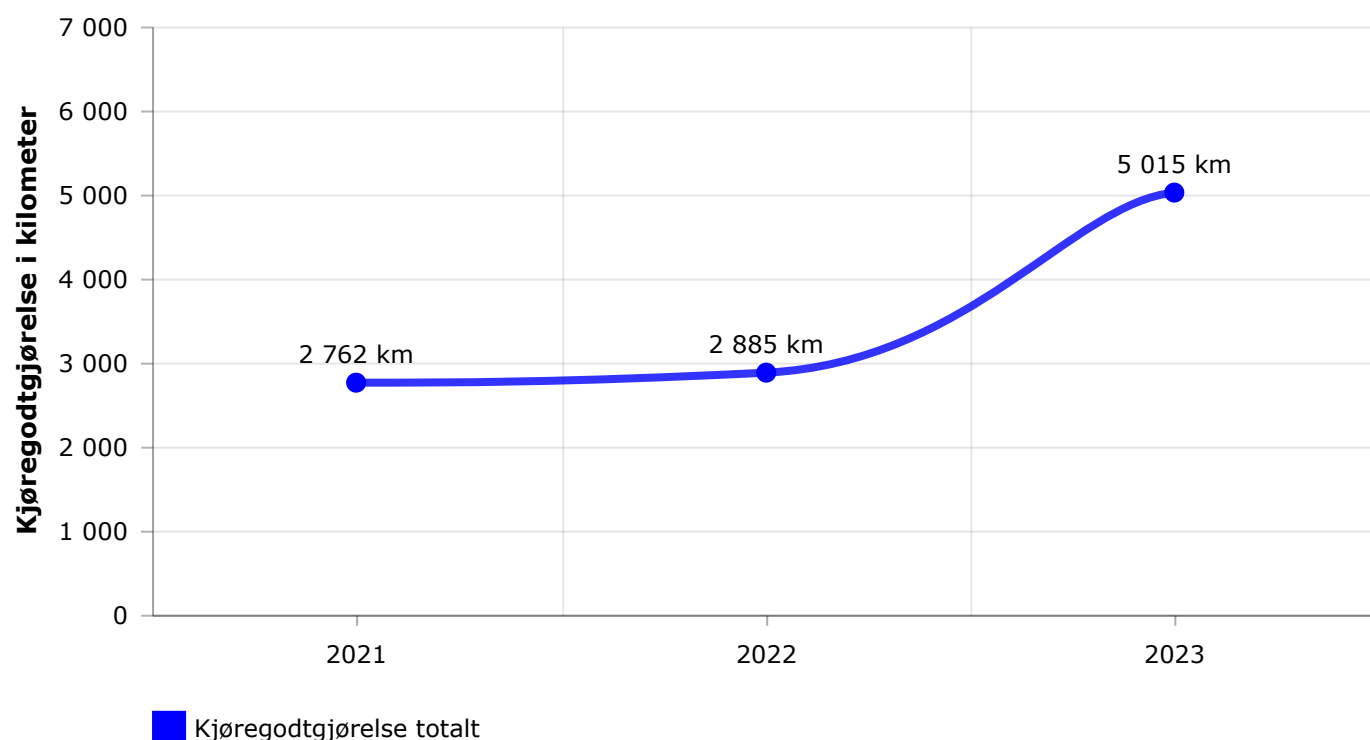


Tjenestereiser

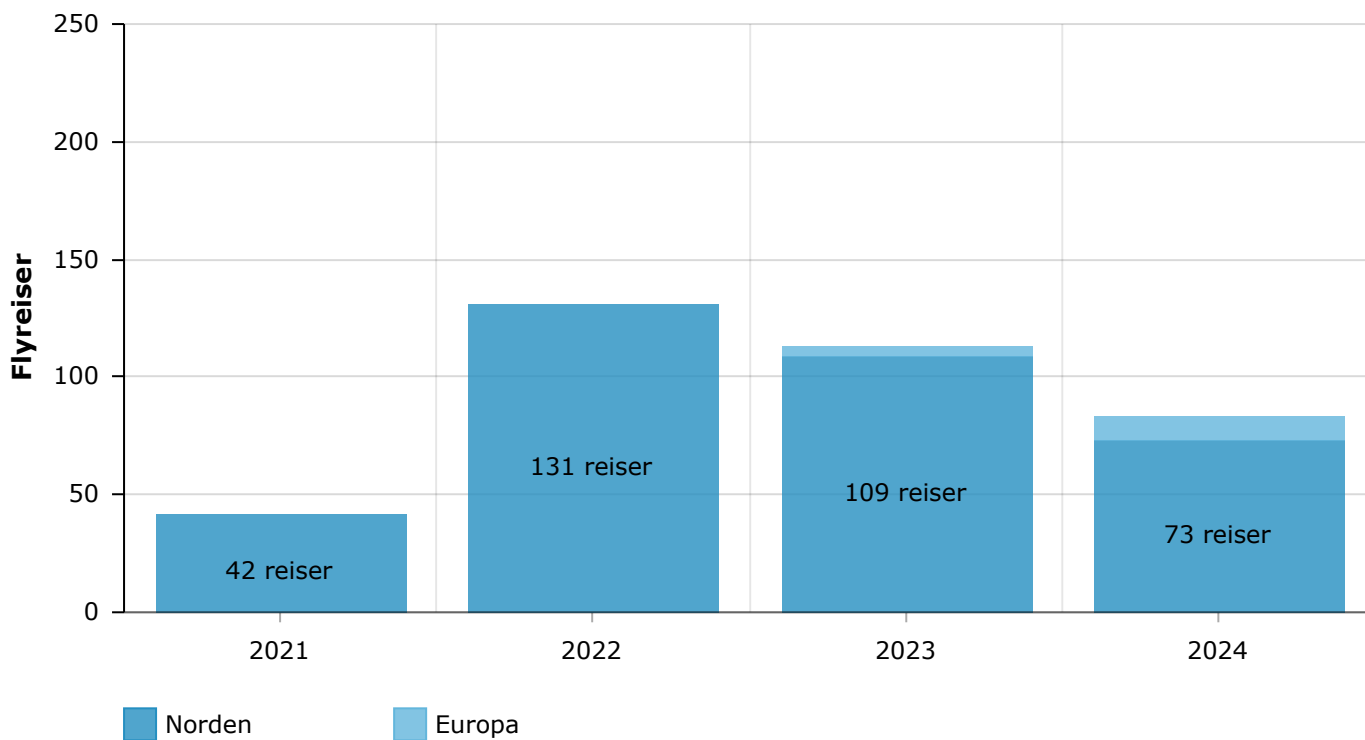


Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



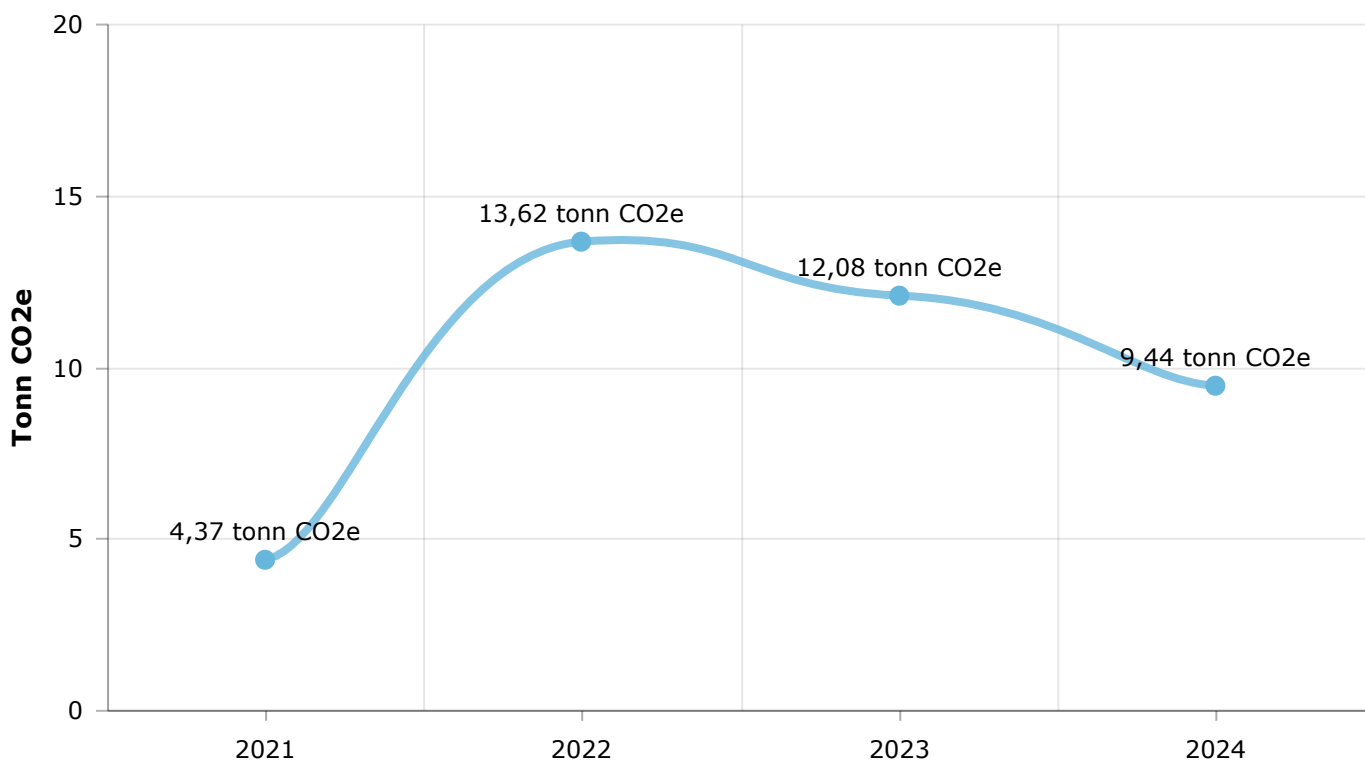
Flyreiser



NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO₂-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

↓ -21% fra 2023



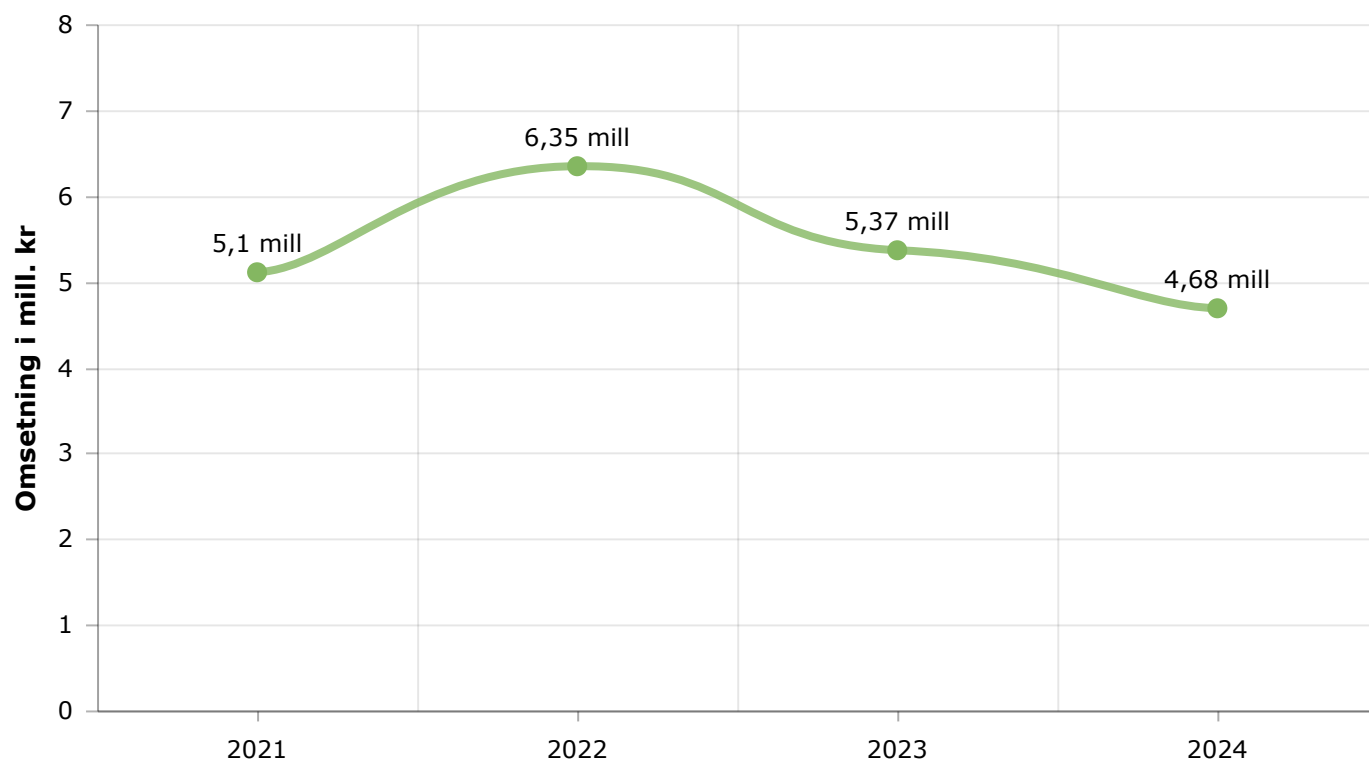
🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Vår dieseldrevne leasingbil ble faset ut i desember. Vi går nå over til elektrisk firmabil.

Virksomhedsstyring

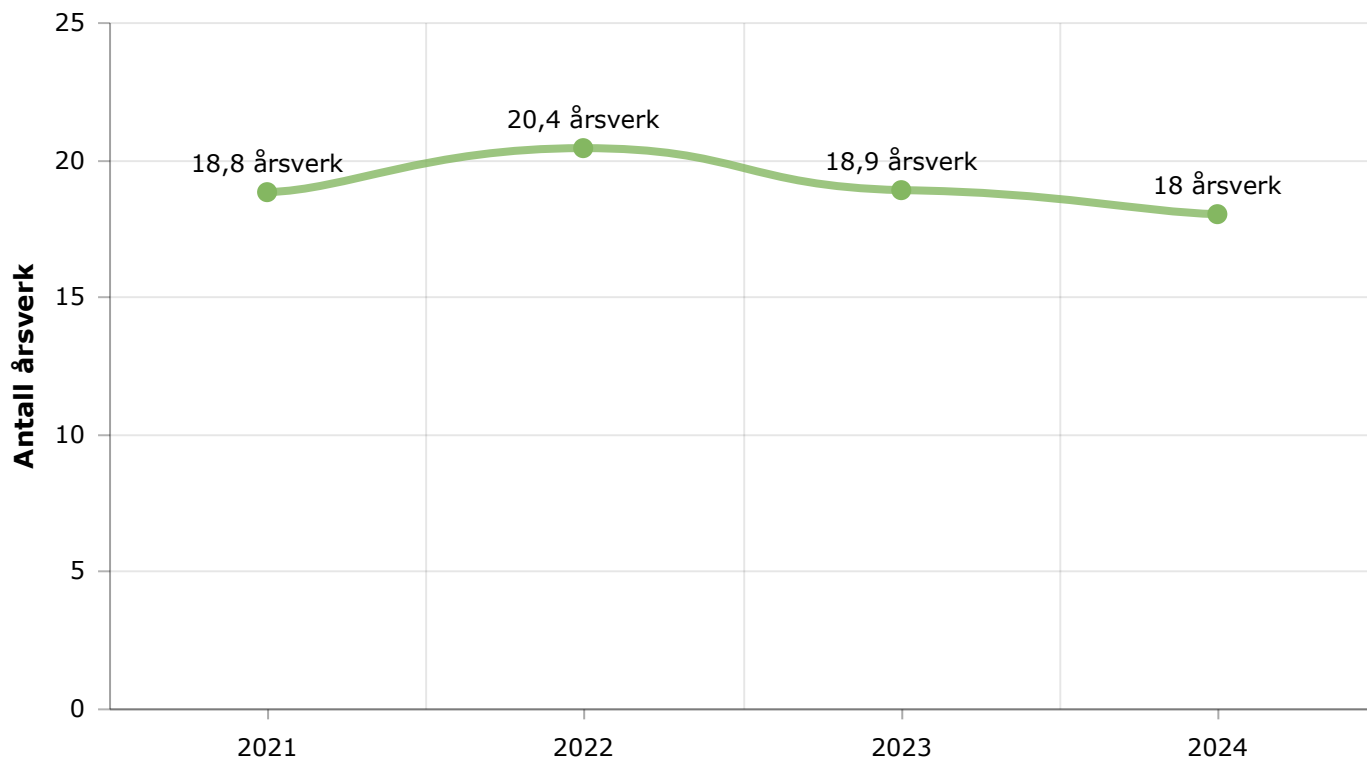
Årlig omsetning

↓ -12% fra 2023



Antall årsverk for rapporteringsåret

↓ -4% fra 2023



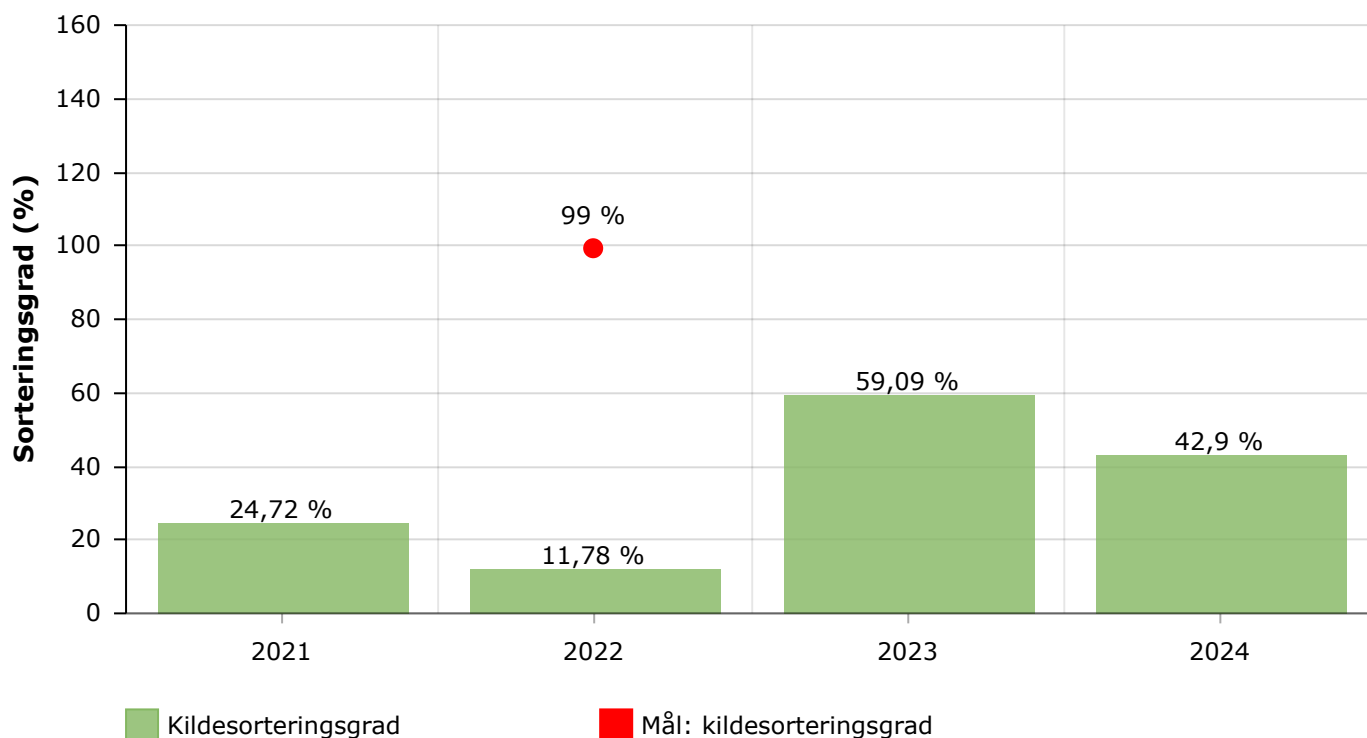
Tallet skal være et gjennomsnitt for året

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

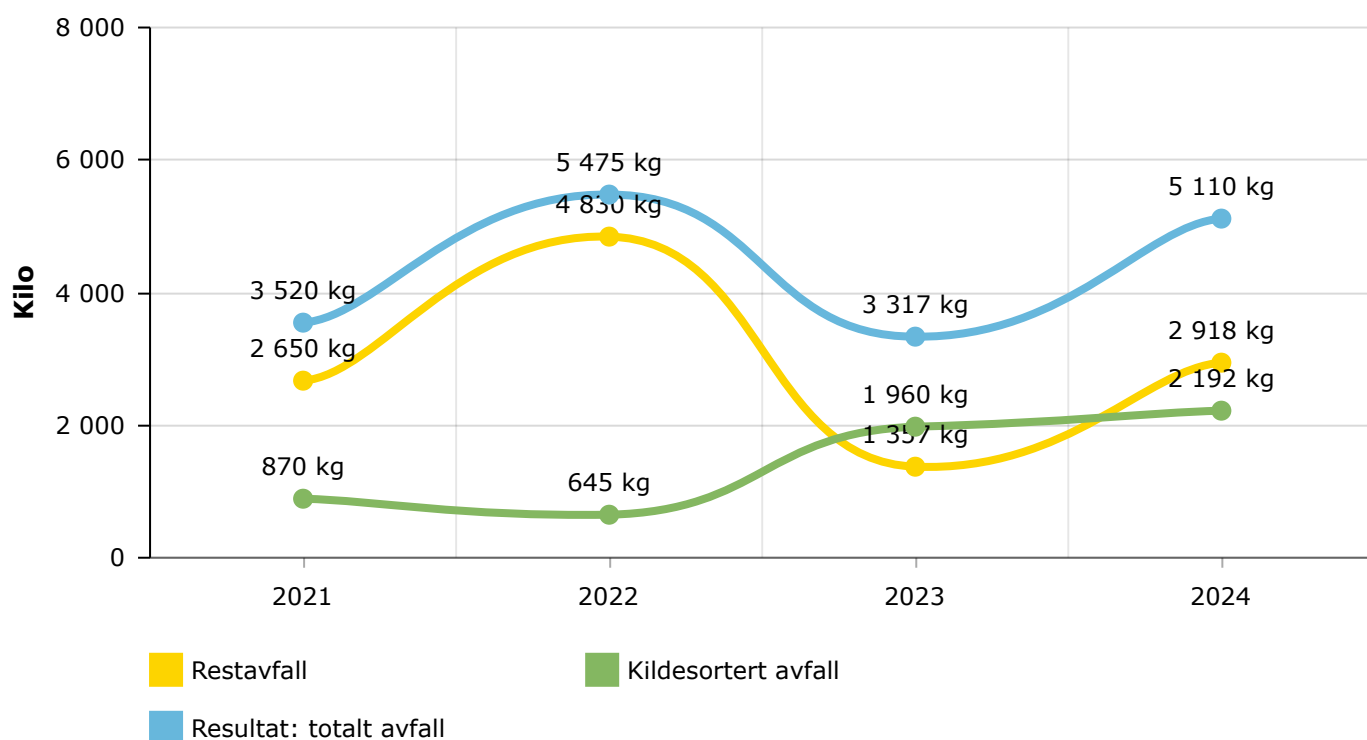
Vitensenteret hadde 63473 besøkende i 2024, noe som er 19 % høyere enn året før. Inkludert i disse tallene er utadrettet virksomhet utenfor besøkslokalene våre i Tromsø.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

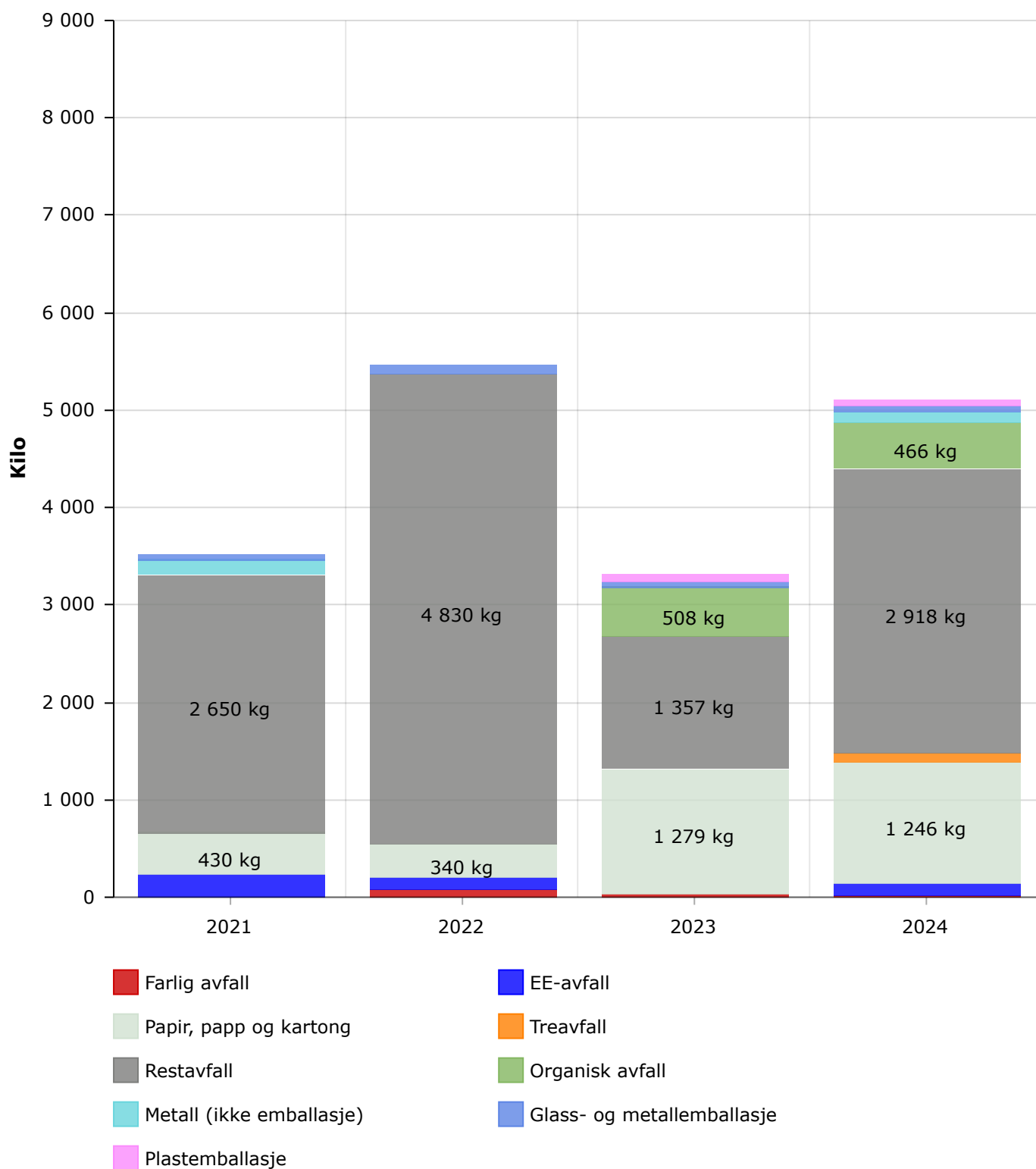
Sorteringsgrad



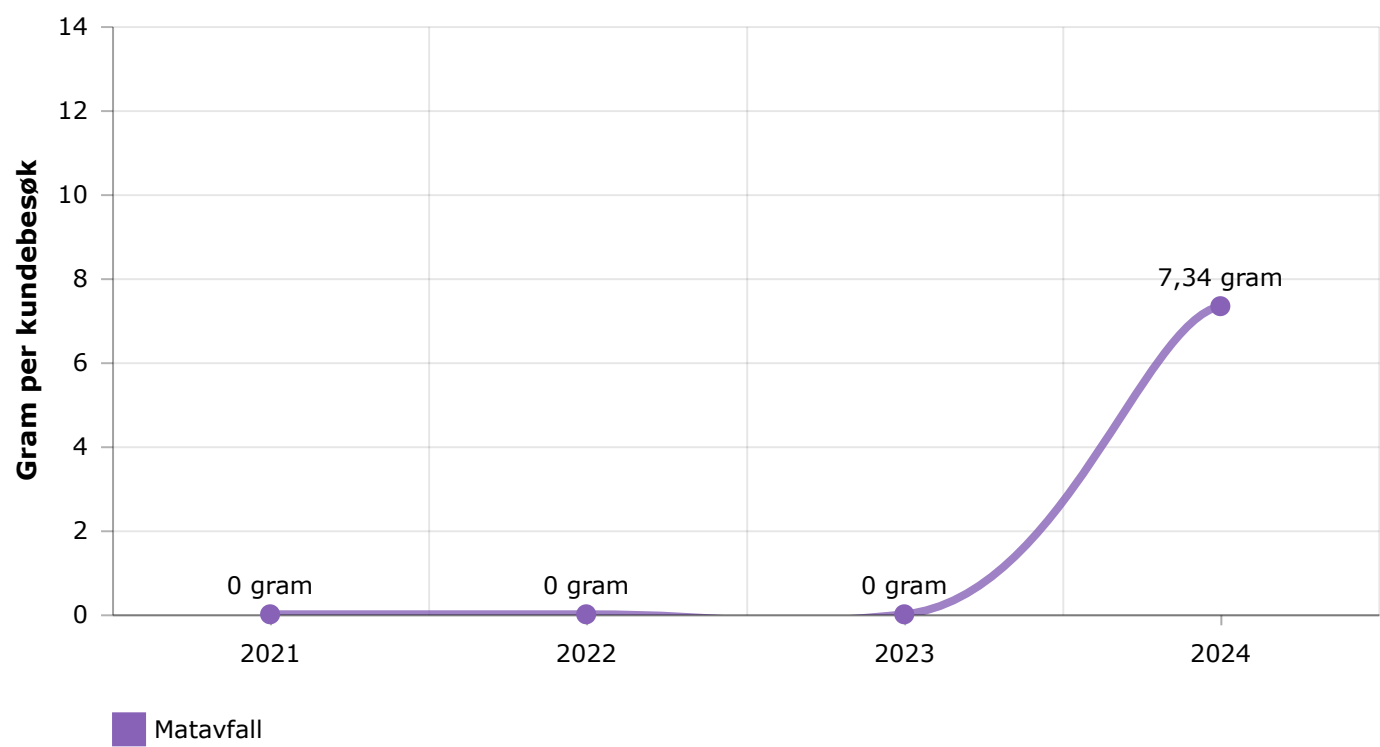
Totalt avfall



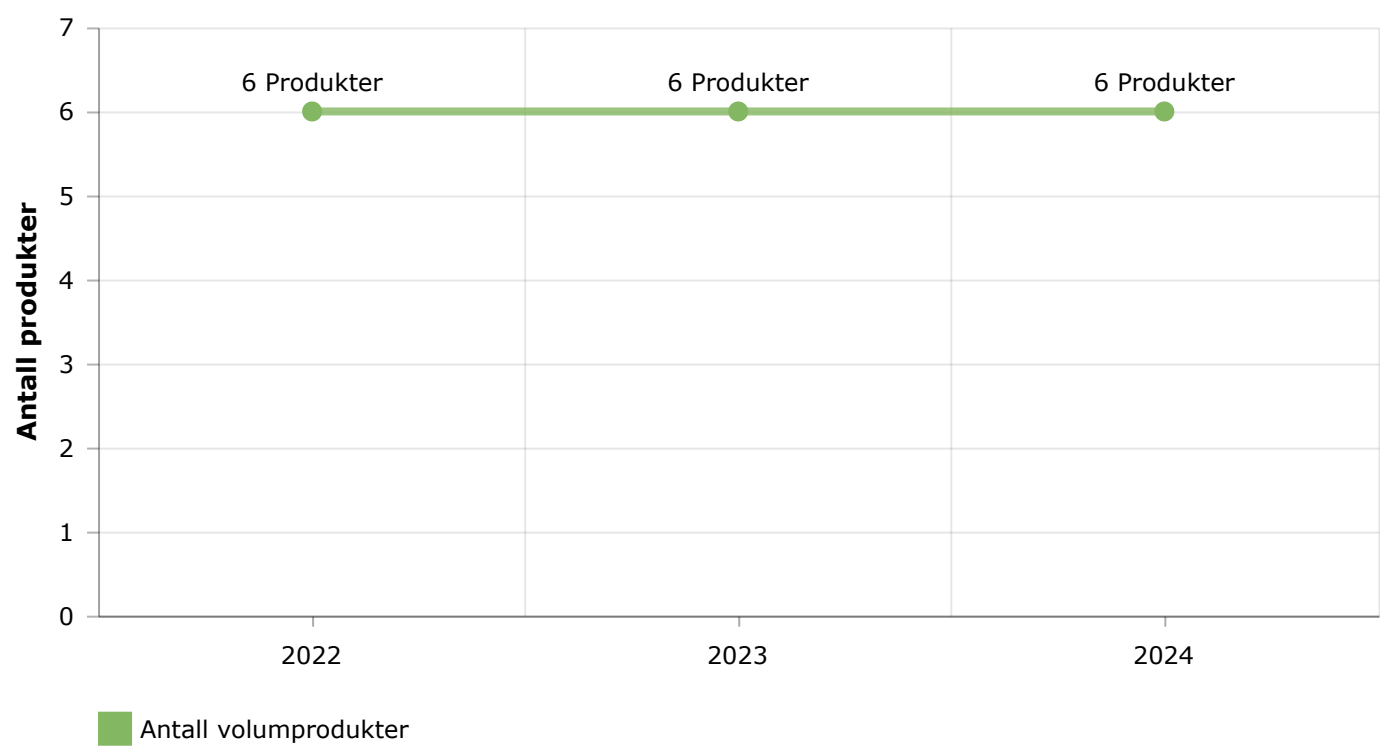
Avfallsmengder per avfallskategori



Matsvinn per kundebesøk



Antall økologiske volumprodukter



🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Våre leverandører ble kartlagt ved sertifiseringen sommeren 2022. Vi bruker i hovedsak leverandører med en egen miljøpolicy. Vår virksomhet kjøper få volumprodukter, og har samtidig en omfattende virksomhet som krever små innkjøp av mange ulike produkter og tjenester.